



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Augustus 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 augustus van enig jaar tot 1 augustus van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen augustus Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	67	68	0	135	2,41%	65	65	0	130	2,22%
03 Taxivlucht	14	10	0	24	0,43%	18	8	0	26	0,44%
04 Rondvlucht	0	1	4	5	0,09%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	11	14	0	25	0,45%	5	16	2	23	0,39%
06 Incidentele chartervlucht	0	1	0	1	0,02%	3	3	0	6	0,10%
11 Survey-/Fotovlucht	14	13	34	61	1,09%	21	22	30	73	1,25%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	5	5	304	314	5,60%	2	2	278	282	4,81%
16 Ambulance vluchten	19	19	0	38	0,68%	13	13	0	26	0,44%
20 Zakenvlucht	14	10	4	28	0,50%	16	16	14	46	0,79%
21 Privevlucht	205	209	480	894	15,95%	184	186	516	886	15,13%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	1	17	20	0,34%
25 Politievlucht	2	2	0	4	0,07%	0	0	0	0	0,00%
26 Militaire vlucht	3	3	2	8	0,14%	5	5	4	14	0,24%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	152	153	3.308	3.613	64,47%	119	118	3.679	3.916	66,86%
29 Lesvluchten overig	79	78	295	452	8,07%	67	70	272	409	6,98%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,04%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	586	587	4.431	5.604	100,00%	520	525	4.812	5.857	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten augustus GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	67	68	0	135	99,26%	65	65	0	130	95,59%
06 Incidentele chartervlucht	0	1	0	1	0,74%	3	3	0	6	4,41%
Totaal	67	69	0	136	100,00%	68	68	0	136	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten augustus GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	14	10	0	24	20,34%	18	8	0	26	17,93%
04 Rondvlucht	0	1	4	5	4,24%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	14	13	34	61	51,69%	21	22	30	73	50,34%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
20 Zakenvlucht	14	10	4	28	23,73%	16	16	14	46	31,72%
Totaal	42	34	42	118	100,00%	55	46	44	145	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten augustus GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	152	153	3.308	3.613	88,88%	119	118	3.679	3.916	90,54%
29 Lesvluchten overig	79	78	295	452	11,12%	67	70	272	409	9,46%
Totaal	231	231	3.603	4.065	100,00%	186	188	3.951	4.325	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten augustus GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	19	19	0	38	76,00%	13	13	0	26	65,00%
25 Politievlucht	2	2	0	4	8,00%	0	0	0	0	0,00%
26 Militaire vlucht	3	3	2	8	16,00%	5	5	4	14	35,00%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	24	24	2	50	100,00%	18	18	4	40	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer augustus GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	11	14	0	25	2,71%	5	16	2	23	2,48%
21 Privevlucht	205	209	480	894	97,07%	184	186	516	886	95,37%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	1	17	20	2,15%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,22%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	217	224	480	921	100,00%	191	203	535	929	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen augustus

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
augustus	45	7	19	71
Totaal	45	7	19	71

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen augustus eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	63	7	176	246
2022	86	19	72	177
2021	70	19	154	243
2020	230	61	0	291
Totaal	449	106	402	957

Tabel 9 Aantal melders en meldingen augustus

	augustus 2024	augustus 2023	augustus 2022	augustus 2021	augustus 2020
Totaal aantal melders	38	36	55	43	31
Totaal aantal meldingen	71	246	177	243	291

Tabel 10 Meldingen per melder augustus 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	8	8
1	4	4
5	3	15
3	2	6
27	1	27
38	Totaal	71

Tabel 11 Meldingen per melder augustus 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	131	131
2	23	46
1	18	18
1	5	5
2	4	8
3	3	9
3	2	6
23	1	23
36	Totaal	246

Tabel 12 Aantal meldingen augustus over GAE verdeeld per plaats waarneming

	augustus 2024			
Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	3	1	11	15
Yde	2	2	8	12
Donderen	8	1	0	9
Glimmen	8	1	0	9
Eelde	4	0	0	4
Nieuw Scheemda	2	1	0	3
Vries	3	0	0	3
Groningen	1	1	0	2
Onnen	2	0	0	2
Usquert	2	0	0	2
Assen	1	0	0	1
De Groeve	1	0	0	1
Eppenhuisen	1	0	0	1
Niekerk	1	0	0	1
Peize	1	0	0	1
Slochteren	1	0	0	1
Stitswerd	1	0	0	1
Veendam	1	0	0	1
Waskemeer	1	0	0	1
Zeegse	1	0	0	1
Totaal	45	7	19	71

Tabel 13 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	15

Tabel 14 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	12

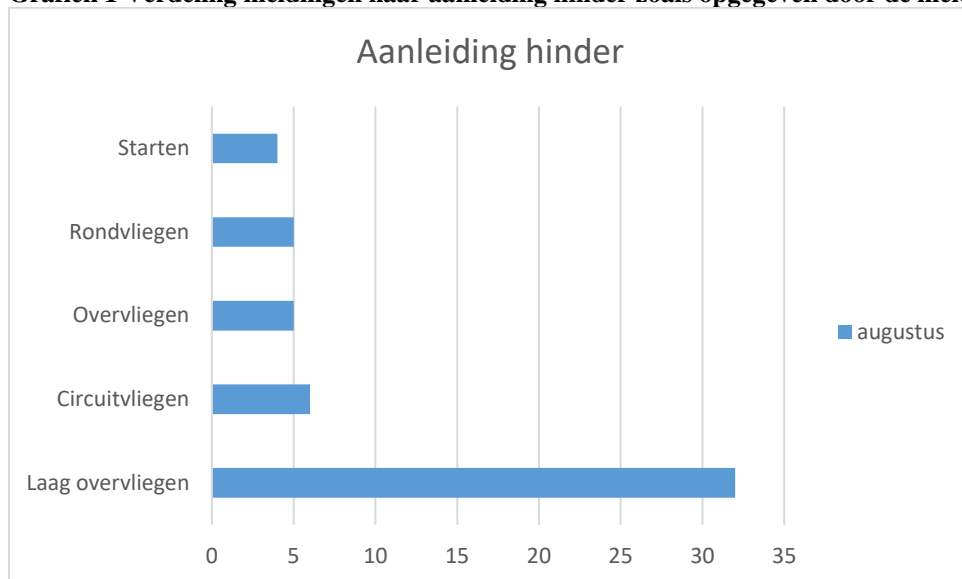
Tabel 15 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	3	6
3	1	3
5	Totaal	9

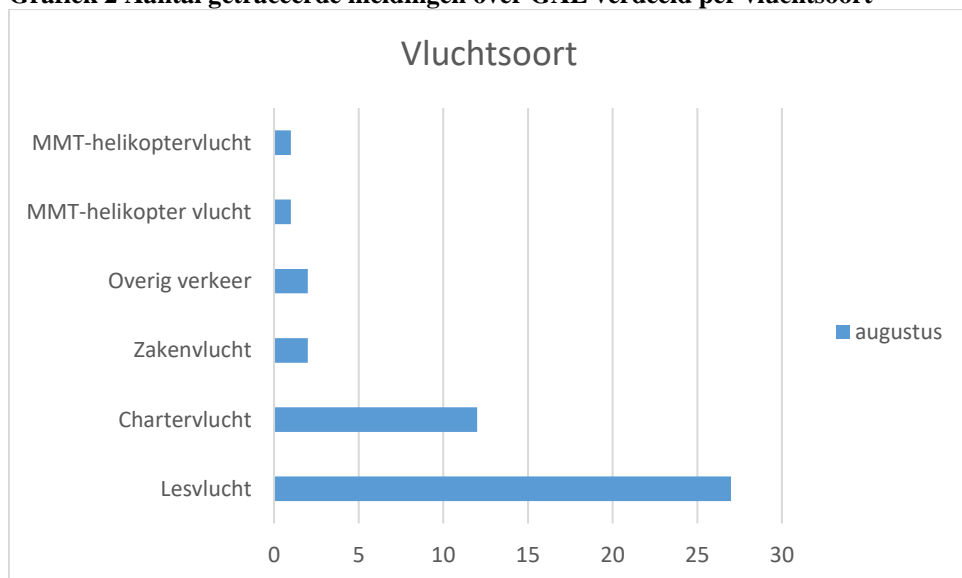
Tabel 16 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
1	3	3
1	2	2
3	Totaal	9

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 27 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	augustus
KLM Flight Academy	14
Wings over Holland	5
AIS Flight Academy	3
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2
European Flight Training Center B.V.	2
Rotor & Wings	1
Totaal	27

14 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE), 5 aan Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport), 3 aan AIS Flight Academy

(gevestigd op Lelystad Airport), 2 meldingen aan European Flight Training Center B.V. (gevestigd op GAE) en 1 melding aan Rotor & Wings (gevestigd op Lelystad Airport).

2 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	augustus
DA42	10
B738	6
TOBA	5
DA40	3
A320	3
B38M	3
TAMP	2
EC35	2
PA44	2
C182	2
Z42	2
L39	1
B737	1
DA50	1
S22T	1
P28A	1
Totaal	45

Tabel 19 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	6
-	6
KLM7907	1
KLM7914	1
KLM7917	1
KLM7936	1
KLM7909	1
KLM7922	1
Wings over Holland	4
Geluidscategorie 3	4
PH-DTS	4
Totaal	10

Tabel 20 Geluidscategorieën B738

	Aantal meldingen
Corendon Airlines Europe	6
-	6
9H-TJE	1
9H-TJA	4
9H-CXH	1
Totaal	6

Tabel 21 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	5
Geluidscategorie 2	1
PH-MLU	1
Geluidscategorie 4	4
PH-DFE	2
PH-MLV	2
Totaal	5

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.